

Comune di Borgone Susa (Torino)

Deliberazione C.C. n. 25 del 6.7.2022: Ricognizione e classificazione amministrativa delle strade private d'uso pubblico e delle strade demaniali comunali ricadenti su terreni privati, all'interno del territorio del Comune di Borgone Susa. Approvazione definitiva previo esame delle osservazioni.

Allegato

IL CONSIGLIO COMUNALE

OMISSIS

DELIBERA

1) di dichiarare la premessa narrativa parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

2) di accogliere/accogliere parzialmente/non accogliere le seguenti osservazioni pervenute sia nei termini di legge (30/8/2021) che oltre, così come riportato nel seguente prospetto, che si allegano al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale (OMISSIS):

N.	DATA PROT.	N. PROT.	RICHIEDENTE	UBICAZIONE	ESITO ESAME
1	21/7/2021	3260	OMISSIS	Frazione Achitto, sentiero tra le abitazioni	ACCOLTA
2	2/8/2021	3418	OMISSIS	Frazione Achitto	ACCOLTA
3	13/8/2021	3568	OMISSIS	Frazione Achitto	NON ACCOLTA
4	13/8/2021	3577	OMISSIS	Strada per accesso al campo sportivo di via dei Gravè e pista ciclabile per San Valeriano	4.1 ACCOLTA 4.2 ACCOLTA
5	18/8/2021	3646	OMISSIS	Frazione Achitto	5.1 NON ACCOLTA 5.2 ACCOLTA
6	20/8/2021	3658	OMISSIS	Strada di collegamento tra via Bruno Mosconi e via Moncenisio	PARZIALMENTE ACCOLTA
7	24/8/2021	3687	OMISSIS	Via Mario Tacca interni 50/72	ACCOLTA
8	4/5/2022 (pervenuta il 24/8/2021)	2024	OMISSIS	Strada di collegamento tra via Bruno Mosconi e via Moncenisio	PARZIALMENTE ACCOLTA
9	27/8/2021	3709	OMISSIS	Strada di collegamento tra via Bruno Mosconi e via Moncenisio	PARZIALMENTE ACCOLTA

10	31/8/2021	3739	OMISSIS	Frazione Achitto	NON ACCOLTA
11	15/9/2021	3941	OMISSIS	Frazione Achitto	11.1 NON ACCOLTA 11.2 ACCOLTA
12	8/4/2022	1610	OMISSIS	Strada di collegamento tra via Bruno Mosconi e via Moncenisio	NON ACCOLTA
13	8/4/2022	1611	OMISSIS	Strada di collegamento tra via Bruno Mosconi e via Moncenisio	NON ACCOLTA

per le motivazioni indicate in premessa;

3) di approvare, ai sensi del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i., la classificazione amministrativa delle strade private d'uso pubblico e delle strade demaniali comunali ricadenti su terreni privati, all'interno del territorio del Comune di Borgone Susa, predisposta dall'Ufficio Tecnico Comunale e così definita:

- Elenco strade individuate come comunali da anni immemorabili (allegato 2);
- Elenco strade individuate come private ad uso pubblico (allegato 3);

a seguito di:

- identificazione ed accertamento della natura e dello stato giuridico delle strade ricadenti all'interno del territorio amministrativo dell'Ente;
- classificazione delle strade accorpate dal demanio ed appartenenti all'ente;
- classificazione delle strade di proprietà privata diventate parte integrante del traffico pedonale e veicolare ove si è costituito, giuridicamente il diritto di uso pubblico;
- classificazione delle strade private ad uso pubblico ricadenti fuori dei centri abitati;

come modificate a seguito dell'accoglimento all'accoglimento/accoglimento parziale delle osservazioni;

4) di dare atto:

- a) che la classificazione amministrativa di cui sopra citato, non costituisce titolo idoneo ad attribuire carattere demaniale alle strade elencate essendo atto dichiarativo e non costitutivo dell'uso pubblico ma che ad ogni modo, rappresenta "una presunzione *iuris tantum* di uso pubblico";
- b) che gli elenchi delle strade ad uso pubblico del Comune di Borgone Susa hanno la funzione di determinare la competenza passiva della spesa di manutenzione, nonché le regole di polizia stradale;
- c) che il presente provvedimento di classificazione è indipendente da altri atti o fatti (espropriazione, usucapione, convenzione, ecc.) e non può pregiudicare le situazioni giuridiche attinenti alle proprietà del suolo e connesse al regime giuridico della stessa. Difatti, soltanto mediante l'espropriazione o l'usucapione o l'acquisto convenzionale della proprietà del suolo, può perfezionarsi la fattispecie costitutiva della demanialità non valendo, a tal fine, l'iscrizione negli elenchi delle strade;

5) di stabilire che la classificazione amministrativa come ora deliberata con il presente atto avrà efficacia dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa sarà pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione;

6) di incaricare la Responsabile dell'Area Tecnica a dare attuazione alla presente deliberazione nel rispetto della normativa vigente e della competenza derivatagli dal presente incarico;

7) di incaricare altresì la Responsabile dell' Area Tecnica al rilascio dei pareri tecnici in ordine all'uso delle strade ai fini gestionali del demanio stradale, nonché a produrre costanti aggiornamenti della raccolta degli Elenchi delle strade comunali per effetto delle successive procedure di classificazione amministrativa e di declassificazione, al fine di mantenere nel tempo la testimonianza e lo strumento necessario per le attività amministrative attinenti ai servizi di polizia, sicurezza, gestione ed OO.PP. ecc.; in particolare a seguito di:

- a. Accorpamenti al demanio stradale delle strade private d'uso pubblico sia in ambito urbano che in ambito extraurbano;
- b. Esecuzione di nuove tratte viarie e pertinenze, estensioni, modifiche ed adeguamenti funzionali, variazione dei tracciati, riduzioni, ecc.;
- c. Trasferimenti di aree private destinate a pubblica viabilità in seguito a convenzioni, piani attuativi, donazioni, cessioni, rinunce alla proprietà, ecc..

OMISSIS

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Firmato Digitalmente
Dott. MELE DIEGO

IL SEGRETARIO COMUNALE
Firmato Digitalmente
Dr.ssa Marta BACCIU

Estratto dell'allegato 2 ai fini della pubblicazione sul BUR ai sensi della circolare del Presidente della Giunta Regionale 19.01.1998 n. 1/TFP

Classificazione delle strade demaniali

Via dei Pioppi: strada comunale demaniale su aree private distinte in mappa al foglio 10 mappali 513-743-745-838.

Lunghezza del tratto di strada interessato: 97 metri

Strada in Frazione Gandoglio: strada comunale demaniale su aree private distinte in mappa al foglio 9 mappali: 62-378-301-302-304-363-240-241-242-42-39-235-264-265-262-310-311-23-343 lunghezza tratto interessato

Lunghezza 340 metri

Frazione Costa: strada comunale demaniale su aree private distinte in mappa al foglio 7 mappali: 224-120-431-115-221-362-109-110-114-111-112-113-114-268-200-429-198-357-197.

Lunghezza del tratto di strada interessato: 315 metri.

Tratto di strada in Frazione Losa che prosegue in direzione della Frazione Achitto, strada comunale demaniale su aree private distinte in mappa al foglio 2 mappali: 1-2-437-438-440-446-447-448-49-36-42-50

Lunghezza: 310 metri

Località Maometto strada comunale demaniale su aree private distinte in mappa al foglio 1 mappali: 555-123-124-438-437-125-87-85-86-434-57

Lunghezza: 180 metri

Via Dei Gravè: strada comunale demaniale su aree private distinte in mappa al foglio Foglio 6 mappali: 549-1078.

Superficie: 80 mq

Via Dei Gravè: strada comunale demaniale su aree private distinte in mappa al foglio Foglio 8 mappali: 272.

Lunghezza del tratto di strada interessato: 325 metri.

Via Donatori di Sangue: strada comunale demaniale su aree private distinte in mappa al foglio Foglio 1 mappali: 289

Lunghezza: 70 metri

La strada di collegamento alla Frazione Gandoglio : strada comunale demaniale su aree private distinte in mappa al foglio Foglio 7 mappali: 82-85 -397- 398- 435-74-75

Lunghezza: 155 metri.

Via Mario Tacca: tratto di strada interno (civici 22-44).

Lunghezza del tratto di strada interessato: 85 metri.

**Estratto dell'allegato 3 ai fini della pubblicazione sul BUR ai sensi della circolare del Presidente
della Giunta Regionale 19.01.1998 n. 1/TFP**

Elenco delle strade private ad uso pubblico

Via Ponte Dora: strada privata ad uso pubblico che permette di raggiungere la cappella romanica. Estremi catastali delle particelle interessate: Foglio 10 n. 163-367-165-166-639-834-832-841-162.

Lunghezza 155 metri.

Via dei Pioppi: strada privata ad uso pubblico che permette di raggiungere gli immobili dei civici 8-10-12. Mappali interessati: Foglio 10 n. 513-515-517-518-516-514-506.

Lunghezza 95 metri.

Frazione Achit: strada privata ad uso pubblico che permette di raggiungere la frazione.

Mappali interessati: Foglio 10 n. 168-571-567-570-566-163-498-499-361-113-130-386-160-145-389-612.

Lunghezza 95 metri.

In frazione San Valeriano tratto di strada sterrata destinata al transito dei trattori e delle biciclette che percorrono la ciclabile del Diacono Martino, si tratta di un piccolo tratto di strada privata gravata da passaggio pubblico. Terreni interessati Foglio 10 mappali: 749-751-753-756-759.

Lunghezza: 105 metri

Frazione Costa: sentiero che dalla Frazione Costa permette di raggiungere la strada comunale che collega il centro abitato con la Frazione Gandoglio.

Terreni interessati Foglio 7 mappali: 102-104-101-216-217-105-218-80-377-88-87-471-472-465

Lunghezza: 125 metri.

Parcheggio in Frazione Chiampano

Terreni interessati Foglio 2 mappali: 235.

Superficie: 90mq

Parcheggio di Piazza Canonico Anselmetti.

Terreni interessati Foglio 6 mappali: A

Superficie: 413mq

Via Condove interna compresa tra il civico 21 e il civico n. 25

Terreni interessati Foglio 6 mappali: 1195-1196-1228-199-1198-1197-437

Lunghezza: 115 metri.

Via Mario Tacca n. interni dal 50 al 72

Terreni interessati Foglio 6 mappali: 200-554-268-560-53-600

Lunghezza: 62 metri

Via Falco Felice interni dal 26 al 58,,

Terreni interessati Foglio 6 mappali: 216-217-1518-1610

Lunghezza: 47 metri.

Via Moncenisio interni 13-15

Terreni interessati Foglio 6 mappali: 442-441-713-1636-723

Lunghezza: 125 metri

Via Bruno Mosconi interni dal civico 2 al civico 28

Terreni interessati Foglio 6 mappali: 1095-1096-75-998-996-1349-1688-1099-1098-1097-1634-1583

Lunghezza: 74 metri.

Sentiero Molere- San Valeriano.

Terreni interessati Foglio 10 mappali: 29-30-27-870-906-24-691-254-90-318-108-91-114-115.

Lunghezza 300 metri.

Ciclabile Borgone Susa – San Valeriano

Terreni interessati Foglio 8 mappali: 273-274-271-269-275 e Foglio 10 n. 144-843

Lunghezza 620 metri.